

Sanierung Riedernstrasse (2. Etappe), Glarus



Im Jahre 2017 wurde das Verkehrskonzept, des Baudepartements des Kantons Glarus, der Riedernstrasse zwischen Glarus und Riedern umgesetzt und eine oberflächliche Versickerung des Strassenwassers erstellt. Um die gemeinsamen Synergien zu nutzen, erstellten die tb.glarus einen EW Block auf der gesamten Länge der Strasse. In einem Nachteinbau wurde weiter der lärmindernde Deckbelag der Riedernstrasse (1. Etappe) von der Landstrasse bis Ausgangs Glarus erfolgreich eingebaut. Die grosse Herausforderung bei diesem Projekt waren die Arbeiten im laufenden Verkehr und die Verkehrs- bzw. Fussgängerführung.



Kompetenzbereich	Werkleitungs- und Strassenbau
Bauherrschaft	Gemeinde Glarus / Kanton Glarus / tb.glarus
Leistungsumfang	Projektierung und Ausführung
Zeitraum	2016 - 2017
Baukosten	820'000 Fr.
Projektleitung Bauleitung	Marc Menzi Erich Kauffer / Johannes Schindler
Kenndaten	-EW Block 500 m ¹ -Sickeranlage 400m ³ -Strassenfläche 2'000m ² -Lärmarmen Belag 3'000m ²
Besonderheiten	-Fussgänger- und Verkehrsführung -Arbeiten im Verkehr